



Beleids- begroting

2026 - 2029



Gemeente
Hengelo

www.hengelo.nl

Publieksversie





Gemeente
Hengelo

Hengelo in verbinding



Talentopgave | Toekomstbestendige stedelijke ontwikkeling | Toekomstbestendig sociaal domein
| Duurzame inrichting | Wijkgerichte aanpak | De inwoner centraal

Publieksversie

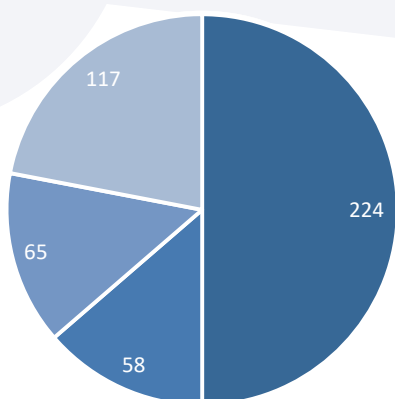
Beleidsbegroting 2026 - 2029

In de Beleidsbegroting van de gemeente Hengelo staan de verwachte inkomsten en uitgaven voor de komende jaren. In de begroting staat welke taken we uitvoeren en wat dat kost. Daarnaast beschrijven we welke beleidsmatige- en financiële ontwikkelingen in de komende jaren van invloed zijn. In deze samenvatting leest u wat we op de verschillende programmaonderdelen willen bereiken, wat dat mag kosten en wat we daarvoor in 2026 zoal gaan doen. De gemeentebegroting is digitaal beschikbaar in het financieel portaal van de gemeente Hengelo (<https://financien.hengelo.nl>).

Inkomsten en uitgaven van de gemeente Hengelo

Inkomsten

Waar komt het geld vandaan



Inkomsten 2026

(x € 1 miljoen)

Gemeentefondsuitkering	224
Overige rijksvergoedingen	58
Lokale heffingen	65
Overige inkomsten	117

Totaal inkomsten 464

Uitgaven Waar gaat het geld naar toe

Bestuur en ondersteuning
(incl. reserves):
€ 88 miljoen

Volkshuisvesting,
leefomgeving
en stedelijke
vernieuwing:
€ 47 miljoen

Volksgezondheid
en milieu:
€ 38 miljoen

Veiligheid:
€ 12 miljoen

Verkeer,
vervoer en
waterstaat:
€ 13 miljoen

Economie:
€ 8 miljoen

Onderwijs:
€ 14 miljoen

Sport, cultuur
& recreatie:
€ 36 miljoen

Sociaal domein:
€ 208 miljoen

Totaal uitgaven:
€ 464 miljoen

Wat willen we bereiken?

De Beleidsbegroting van de gemeente Hengelo bestaat uit een strategische agenda (de kern van onze begroting) en negen beleidsprogramma's. Op de volgende pagina's leest u een samenvatting, daarin staan de belangrijkste doelen en opgaven.



Hengelo in verbinding

De vijf opgaven in de strategische agenda, we noemen deze 'Hengelo in verbinding', zijn: toekomstbestendige stedelijke ontwikkeling, toekomstbestendig sociaal domein, duurzame inrichting, wijkgerichte aanpak en de inwoner centraal. Binnen deze opgaven zijn de drie topprioriteiten: Talentopgave, jeugd(zorg) en energie en warmte. Deze thema's zorgen voor focus en geven richting aan onze investeringen.

Talentopgave

Het aantrekken, boeien en binden van jong talent en jonge gezinnen is een van de grootste opgaven. We noemen dat de talentopgave. Er is sprake van een dubbele vergrijzing; het aantal ouderen neemt toe en tegelijkertijd worden deze ouderen ook steeds ouder. Als dit niet verandert moet meer werk gedaan worden door minder mensen. Daarnaast is het aantal inwoners tot 35 jaar dat vertrekt groter dan het aantal inwoners in deze leeftijdsgroep dat zich in Hengelo vestigt. Als we dus niets doen zijn er steeds minder Hengeloërs en Twentenaren die onze (innovatieve, technologische) maakindustrie laten bloeien. En ook minder mensen om onze voorzieningen op het gebied van gezondheid, zorg, cultuur, sport, winkelen & horeca, recreatie & toerisme op peil te houden. We zetten fors in om talenten (knappe knoppen én gouden handen van de toekomst) en hun levenspartners meer en beter aan onze stad en regio te binden.

Jeugd(zorg)

Binnen het sociaal domein zijn er meerdere opgaven die onze aandacht vragen. Daarom heeft dit in Hengelo én regionaal in Twente prioriteit gekregen. De inzet op jeugd(hulp) is een opgave waar de kosten het hardst stijgen. De situaties zijn complex: meer grip is noodzakelijk. We doen dat door aan de ene kant passende hulp te bieden binnen de financiële middelen. Om aan de andere kant de jeugd - die de toekomst heeft - kansen te bieden.

Energie en warmte

Het elektriciteitsnet loopt steeds verder vol. Het kan de groeiende vraag naar elektriciteit en het stijgende aandeel van duurzame elektriciteit uit wind en zon niet meer aan (netcongestie). Hierdoor kunnen aansluitingen op het net niet of slechts beperkt gerealiseerd worden. Dit belemmert de voortgang van projecten zoals woningbouw, gebiedsontwikkeling en de energietransitie. Waar netcongestie tot problemen leidt zullen we dit continu aankaarten bij de netbeheerders, die verantwoordelijk zijn voor het energienetwerk, zodat zij passende maatregelen kunnen treffen. Ook medeoverheden zullen hierin een rol richting netbeheerders moeten spelen, met name in relatie tot de grote woningbouwopgave waar we in het SHE-gebied voor staan.

Ook vraagt netcongestie een intensieve samenwerking met regionale partners om de prioritering en daarmee de fasering van projecten te beïnvloeden. Zo zijn we samen met Enschede, Borne en verschillende partners de haalbaarheid van een regionaal Warmtebedrijf aan het onderzoeken. Daarnaast verkennen we verschillende mogelijkheden voor energieopslag. We ondersteunen onze inwoners tevens met het verduurzamen van hun woningen door middel van subsidies en leningen.



Wat willen we bereiken?

De Beleidsbegroting van de gemeente Hengelo kent 9 programma's. Hieronder leest u per programma de belangrijkste doelen en opgaven.

Veiligheid



- Minder vermogens-, vandalisme- en geweldsdelicten, zoals inbraken, diefstal, vernielingen en mishandeling.
- Minder (georganiseerde) misdaad die het vertrouwen in de maatschappij aantast (ondermijnende criminaliteit), zoals drugshandel, fraude en witwassen.
- Inwoners voelen zich veiliger in Hengelo.
- Inwoners ervaren minder overlast in hun wijk of buurt.

Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

Met onze partners in de wijk onderzoeken we wat er in de wijken speelt. Zo kunnen we inspelen op de meest belangrijke onderwerpen, denk aan drugsoverlast of personen met verward gedrag. Onze bo's zijn zichtbaar in de wijken. Daarnaast zien we een toenemende digitale dreiging en meer aandacht voor cyberveiligheid. Dit zijn onder meer de speerpunten waarop we in 2026 inzetten. Ook zetten we extra geld in voor de aanpak van ondermijning. In 2026 kijken we vooruit, we gaan aan de slag met veiligheidsbeleid voor de jaren 2027-2030.

Verkeer, vervoer en waterstaat



- Hengelo is beter bereikbaar met de fiets, de auto en het openbaar vervoer.
- De wegen en fietspaden in Hengelo zijn heel en veilig.
- De openbare ruimte in Hengelo is schoon.
- Fietzers kunnen hun fiets makkelijker en veiliger stallen in de binnenstad.

Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

Om de stad bereikbaar, veilig en leefbaar te houden, hebben we in het Mobiliteitsplan 2040 nagedacht over de mobiliteit van de toekomst. We willen heel Hengelo in beweging krijgen: letterlijk én figuurlijk. In 2026 starten we met het fietsvriendelijker inrichten van diverse straten, de aanleg van nieuwe fietspaden en de planvorming van de centrumfietsring. Ook zijn er onderzoeken gedaan naar de bereikbaarheid van Hengelo in relatie tot de groei van de stad en het verkeer rond het centrum. In 2026 zetten we vervolgstappen. Om verkeersveiligheid te verbeteren werken we steeds meer met de focus op risico's in plaats van op het aantal ongevallen. In 2026 starten we met verkeersveiligheidsmaatregelen. Het gaat hier onder andere om de aanpak van het kruispunt Mozartlaan – Beethovenlaan, het kruispunt Bornsestraat – Europalaan, het kruispunt Westelijke Esweg – Hasselerbaan, de rotondes op de Beneluxlaan, het verbeteren van de fietsoversteek Kleispoor en het verwijderen van overbodige fietspaaltjes. Ook gaan we wegen aanpassen van 50 km per uur naar 30 km per uur om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

Sport, cultuur en recreatie



- Meer inwoners van Hengelo sporten, bewegen en spelen.
- Inwoners en bezoekers waarderen het culturele aanbod en erfgoed in Hengelo hoger.
- Inwoners zijn meer tevreden over de hoeveelheid en kwaliteit van openbaar groen in Hengelo.
- Hengelo kent meer biodiversiteit in de openbare ruimte.

Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

In 2026 gaan we het aanbod van Hengelo Sport verbreden. De inzet is om Hengelo Sport meer wijkgericht in te zetten, naast het bestaande aanbod voor primair onderwijs. Ook werken we aan een nieuw Omgevingsprogramma Kunst en Cultuur vanaf 2027. Hierbij kijken we hoe kunst en cultuur kunnen bijdragen aan een aantrekkelijke, bruisende en leefbare stadsomgeving met een sterke regionale aantrekkingskracht. Verder blijven we investeren in aantrekkelijk en duurzaam openbaar groen voor mens, dier en plant. In samenwerking met partners wordt onderzocht hoe het waterpeil in het Weusthagpark kan worden verhoogd om verdroging tegen te gaan. 'De Groene Koers Hengelo (2025)' vormt de basis voor toekomstige plannen rond klimaatadaptatie, ecologie en leefbaarheid. We bereiden de stad voor op klimaatverandering. Dat doen we door maatregelen te nemen tegen wateroverlast en hittestress, zoals vergroening en wateropvang. En het Soortenmanagementplan (SMP) brengt biodiversiteit in kaart en versnelt vergunningsprocedures voor toekomstige bouwprojecten.

Onderwijs



- Minder kinderen en jongeren in Hengelo hebben een onderwijsachterstand.
- Meer jongeren behalen een startkwalificatie.
- Schoolgebouwen passen beter bij de leerlingenaantallen.
- Schoolgebouwen in Hengelo worden multifunctioneler gebruikt, zoals voor kinderopvang (integrale kindcentra).

Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

In 2025 is er landelijk een aantal wetswijzigingen doorgevoerd. Deze gaan bijvoorbeeld over het versterken van de positie van ouders en leerlingen en over het verbeteren van de samenwerking tussen onderwijs en jeugdhulp. De wetswijzigingen gaan ook over de ondersteuning van kinderen met een extra ondersteuningsbehoefte. In 2026 ligt in Hengelo de nadruk op het doorvoeren van deze wijzigingen. In onze aanpak zetten we sterk in op het verbinden van onderwijs, jeugdhulp en ouders. Hiermee dragen we lokaal bij aan de doelen van passend onderwijs: gelijke kansen voor ieder kind en ondersteuning zo dicht mogelijk bij huis. Het jaar 2026 is het tweede jaar van uitvoering van het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs. In 2026 wordt gestart met de uitvoering van de eerste projecten uit het programma.

Sociaal Domein



- Meer mensen zorgen voor zichzelf en elkaar
- Wij hebben een sterkere sociale basis
- Minder mensen hebben geïndiceerde ondersteuning

Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

Sinds 1 januari 2025 is Wijkkracht Hengelo de ingang voor alle hulp en ondersteuning in Hengelo, waarbij zij ook de basisondersteuning uitvoeren. Het jaar 2025 was het overgangsjaar, om een zorgvuldige overstap te kunnen garanderen. In 2026 zetten we samen verder in op ontwikkelen en innoveren. Samen met Wijkkracht Hengelo realiseren we herkenbare wijkentrees zodat de dienstverlening van Wijkkracht Hengelo ook fysiek dichtbij de inwoners komt te staan. Het werken aan een toekomstbestendige jeugdzorg blijft ook in 2026 prioriteit. Zowel op lokaal als regionaal niveau. Met de inwerkingtreding van de Participatiewet in balans wordt de wet vereenvoudigd en verbeterd. Er zal sprake zijn van meer maatwerk, versoepeling van regels en een menselijke aanpak.



Volksgezondheid, milieu en duurzaamheid

- Huishoudens en organisaties verbruiken minder(fossiele en niet-fossiele) energie.
- Huishoudens en organisaties wekken meer duurzame energie op met behulp van zon, wind of warmtebronnen.
- Er is minder afval en grondstoffen worden meer en vaker opnieuw gebruikt (circulaire economie).
- Hengelo heeft meer capaciteit om water op te vangen bij hevige neerslag.
- Hengeloërs hebben een gezondere levensstijl.
- Het verschil in ervaren gezondheid tussen inwoners met een hoge en een lage sociaal economische status (SES) is kleiner geworden.



Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

Hengelo ontstond langs drie beken, de industrie ontwikkelde zich langs deze beken. Hengelo is dus een echte waterstad. In 2026 worden delen van de Berflobeek aangepakt. Dit is om voorbereid te zijn op de effecten van klimaatverandering in de toekomst, zoals hittegolven, droogte en hevige regenval. Verder stimuleren we duurzame ontwikkeling van bedrijven en bedrijventerreinen. Dat doen we op twee manieren: gebiedsgericht- en doelgroepgericht. Voor de doelgroepgerichte aanpak richten we ons op het informeren en stimuleren van ondernemers. Voor de gebiedsgerichte aanpak maken we bedrijventerreinen toekomstbestendig op het gebied van energie, natuur, mobiliteit en circulaire economie. Samen met Enschede, Borne en verschillende partners onderzoeken we de haalbaarheid van een regionaal publiek warmtebedrijf. We willen dat iedereen in Hengelo woont in een gezonde en fijne omgeving. Niet alleen nu, maar ook in de toekomst. Daarom werkt de gemeente samen met inwoners aan een duurzame stad. Voor het comfortabeler en energiezuiniger maken van woningen zijn verschillende subsidies beschikbaar. Zoals de Isolatiehulp, Laat-het-isoleren-subsidie en de Verbeter-je-huis-lening. Ook blijven we investeren in meer groen in de buurt, voor meer biodiversiteit.

Economie

- Meer banen in Hengelo
- Meer groei uit kennisintensieve en innovatieve industrie zoals de sector Hightech systemen en materialen.



Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

Samen met alle Twentse gemeenten, waterschap Vechtstromen, provincie Overijssel en het Rijk werken we aan de verstedelijingsstrategie voor Twente. Hierin bepalen we samen hoe de economische ontwikkeling, bereikbaarheid en de woningbouw in Twente elkaar kunnen versterken. Om uiteindelijk een duurzaam sterke regio te worden. Daarbij moet Twente een belangrijke bijdrage leveren aan de nationale doelstellingen en de brede welvaart zich positief kan ontwikkelen. We zetten daarmee in op vasthouden en aantrekken van talent. In 2025 zijn we gestart met het verkennen van de mogelijkheden voor het toevoegen van nieuwe ruimte voor bedrijven. Deze verkenning ronden we in 2026 af. Dit wordt bekeken in samenhang met een ontwikkeling als XL Business Park 2 en andere ruimtelijke vraagstukken.

Volkshuisvesting, leefomgeving en stedelijke vernieuwing



- Hengelo kent een groter aanbod van koop- en huurwoningen.
- Inwoners kunnen langer zelfstandig blijven wonen in een geschikte woning.
- Meer woningzoekenden vinden een passende woning in Hengelo.
- Inwoners zijn meer tevreden over de kwaliteit van hun fysieke leefomgeving zoals voor veiligheid, gezondheid en natuur.
- Meer mensen bezoeken de binnenstad van Hengelo en verblijven er langer.
- We hebben een aantrekkelijk compact stadshart waarin winkels en horeca in de binnenstad van Hengelo meer bijeen zijn gebracht in een kleiner gebied.
- Er wonen meer mensen in de binnenstad.
- Er wonen, werken en leren meer mensen in Hart van Zuid.

Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

In de afgelopen jaren is weer een duidelijke groei geweest in het aantal inwoners. Deze lijn willen we doorzetten. We blijven inzetten op een kwalitatieve groei, met name in het aantrekken en behouden van talenten.

In 2026 geven we uitvoering aan het programma Volkshuisvesting. Hierin is uitgewerkt hoe de woningbouwbehoefte zich in de komende jaren ontwikkelt in Hengelo en welke maatregelen nodig zijn, zodat we een passen woningaanbod kunnen creëren voor de verschillende doelgroepen.

We realiseren samen met onze partners voornamelijk betaalbare koop- en huurwoningen. Het zwaartepunt van woningbouw ligt in de Binnenstad en Hart van Zuid. Het gebied Spoorzone Hengelo-Enschede is aangewezen als grootschalige woningbouwlocatie. Samen met de regio, provincie en het Rijk ontwikkelen we hier gemengde woon-, werk en leefmilieus, die Hengelo als stad aantrekkelijker moeten maken als vestigingsstad voor talenten en de bedrijven.

Bestuur en ondersteuning



- Meer (jonge) inwoners en andere belanghebbenden zijn betrokken bij de ontwikkeling van gemeentelijk beleid en zij voelen zich gehoord.
- Inwoners waarderen de dienstverlening van de gemeente Hengelo hoog.

Wat gaan we daarvoor doen in 2026?

We verbeteren onze dienstverlening doorlopend. We brengen samenhang aan in hoe we als gemeente naar inwoners overkomen en handelen. Daarbij hebben we ook aandacht voor wetgeving. Denk aan de Wet modernisering elektronisch bestuurlijk verkeer (Wmebv), die regelt dat inwoners en bedrijven hun zaken die ze met ons moeten doen, digitaal kunnen afhandelen. En de Wet digitale toegankelijkheid, die het mogelijk maakt dat de informatie en diensten van ons door iedereen te gebruiken zijn. In 2026 stimuleren we het gebruik van ons nieuwe participatieplatform. Op die manier organiseren we (digitale) participatie eenduidig en laagdrempelig vanaf eind 2025.

